SCAN ME

Ausführliche Informationen zu diesem anspruchsvollen Projekt liefert der Fachbeitrag von DI M.Sc. Dominik Gächter (Keller Geoteknikk AS, Norwegen) auf www.baublatt.at, der über den QR-Code direkt verlinkt ist.

HIRNBÖCK STABAU / KELLER

Anspruchsvolle Brücken-Fundierung

Der Bau der zurzeit längsten Eisenbahnbrücke in Norwegen wird mit beeindruckenden Dimensionen und Konzepten realisiert.

Erhöhte Anforderungen an den Schienenverkehr nördlich von Oslo haben die norwegische Eisenbahnbehörde dazu bewogen, den zweigleisigen Ausbau mit einer Betriebsgeschwindigkeit von 250 km/h voranzutreiben. Ein Teil dieser Entwicklung ist die Tangenvika-Brücke, welche am größten Trinkwasserreservoir in Norwegen (Mjøsa) gebaut wird. Nach ihrer Fertigstellung im Jahr 2027 wird sie mit einer Länge von 1.022 m die längste Eisenbahnbrücke in Norwegen sein.

Die Lage dieser Brücke, ohne jeglichen Zugang zu einem Hafen, erforderte bereits während der Planung alles auf die stark begrenzten Transportabmessungen für den Landweg abzustimmen. Wassertiefen von bis zu 60 m waren für die gesamte Konzeptionierung der Fundierungsarbeiten die größte Herausforderung. Modulare Arbeitsplattformen mussten speziell verankert und auf die Lasten und Gewichte abgestimmt werden, um ein sicheres Arbeiten vor Ort gewährleisten zu können.

Das Projekt setzte neben dem für eine Fundierung erstmals in Norwegen eingesetzten Stahlverbundkonzept auch Rekorde in Bezug auf die Pfahldimensionen. Die Kombination aus gebohrten und gerammten Pfählen nahm Rücksicht auf die sensitiven Bodenschichten durch das Verwenden des Reverse Circulation Bohrverfahrens. Eine eigens errichtete Schweißstraße ermöglichte eine just in time Produktion der Pfähle, um den hohen Qualitätsanforderungen gerecht zu werden. Für die Gewährleistung der globalen Standsicherheit dieser Brücke waren bislang in Norwegen noch nie geforderte Toleranzen einzuhalten. Im Zuge der Realisierung wurden von der Firma Hirnböck Stabau ca. 7.400 t Stahlrohre in den Dimensionen 1.016 x 28 mm, 1.016 x 40 mm und 1.430 x 34 mm geliefert.

Beim Bau der längsten Eisenbahnbrücke Norwegens kommen auch rund 7.400 t Stahlrohre zum Einsatz, die von der Firma Hirnböck Stabau geliefert wurden.

www.spundbohle.at

EISENWAGEN BAUMASCHINEN

Ihr verlässlicher Partner für Baumaschinen zum KAUFEN oder MIETEN

Wir sind Spezialisten für die Marken Bobcat®, Rammer®, Develon®, Ausa® und vielem mehr! Gerne unterstützen wir Sie bei Ihren Vorhaben.

www.eisenwagen.co.at

Eisenwagen Baumaschinen GmbH • Industriestraße 31, 2325 Himberg, Österreich • office@eisenwagen.co.at • +43 (0)2235/846 22

Bobcat Rammer DEVELON AUSA MESSERSI Rozzi NUGENT TRAILERS SIMEX seppi m. OilQuick TRACTO